



Ruta Verde

El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú



Estaciones

COLONIA JARDÍN
CUATRO VIENTOS
LA FORTUNA
SAN JOSÉ DE VALDERAS
JOAQUÍN VILUMBRALES



Ruta Verde

Colonia
Jardín
Alcorcón



RUTAS VERDES GR1M
5.5

Ruta Verde

Colonia Jardín - Cuatro Vientos - Alcorcón



Descripción de la Ruta

El corredor ecológico del suroeste (Parte I)

Mucho se habla en los últimos años sobre la creación de un “corredor ecológico” que conecte los valles de los ríos Manzanares y Guadarrama. Sirva esta ruta para dar visibilidad a esta interesante iniciativa. En la génesis de este inmenso espacio sin edificar al norte de la A5 se encuentra el antiguo campo militar de maniobras de Retamares y toda la zona de acuartelamientos adyacente. Esta es la primera de las dos rutas dedicadas a explorar este corredor.



Corredor ecológico

Estación de Colonia Jardín: un poco de historia.



La mejor manera de acceder al comienzo de la ruta es el transporte público y por ello recomendamos la estación de Colonia Jardín (línea 10 y L2 y L3 de Metro Ligerero). Colonia Jardín se inauguró en 2002 y el Metro Ligerero llegó a sus andenes en 2007. En el otro extremo del itinerario contamos con las estaciones de Metro de Cuatro Vientos y Joaquín Vilumbrales y la estación de Cercanías de San José de Valderas.

¿Qué ver en el entorno más inmediato?



Arroyo Valchico

Además de la ruta a pie o en bici que realicemos, en la zona existen enclaves muy interesantes desde el punto de vista urbanístico y paisajístico.

Entorno Meaques-Retamares. En el origen de este inmenso corredor natural que conecta la Casa de Campo con el Parque Regional del río Guadarrama está el antiguo campo de maniobras militares de Retamares. A escasos metros de transitadas carreteras, áreas comerciales y centros de ocio sorprende descubrir un paraje natural de tan elevada calidad. En los cielos podremos contemplar más de un centenar de distintas especies de aves y a ras de suelo nos cruzaremos con animales tan sorprendentes como zorros, meloncillos y turones. Numerosas asociaciones están luchando por que este espacio sea preservado y mantenga su función de conexión entre el campo y la ciudad.



Colonia Arroyo Meaques



Museo del Aire

Colonia militar Arroyo Meaques. La génesis de esta singular colonia es posterior a la Guerra Civil. El barrio fue construido en las proximidades de los grandes cuarteles de la carretera de Extremadura. La finalidad de esta colonia era dar alojamiento a las familias de oficiales y suboficiales del Ejército de Tierra. Los tipos edificatorios en esta colonia son muy parecidos a los de una casa de campo: una edificación principal pequeña y alguna edificación auxiliar con un pequeño jardín. Todas las viviendas se agrupan entorno a una plaza y su apariencia es la de un pequeño pueblo ubicado en plena ciudad.

Museo del Aire. Su denominación oficial es la de Museo de la Aeronáutica y Astronáutica y su finalidad es la adquisición, conservación y exposición del Patrimonio Histórico de la Aeronáutica Española. Desde 1975 el Museo está en el recinto de la Base Aérea de Cuatro Vientos y sucesivas ampliaciones lo convierten en un referente europeo de la aeronáutica. Dispone de una exposición exterior y siete hangares que albergan aeronaves, uniformes, motores, maquetas y otros bienes relacionados con la aviación. www.ejercitodelaire.mde.es



Km 1,7

Nos ponemos en ruta · Ficha técnica



Distancia **Opción A.** Colonia Jardín - Cuatro Vientos: 8,50 kilómetros.
Opción B. Colonia Jardín - Joaquín Vilumbrales - San José de Valderas: 11,50 kilómetros.

Dificultad. Muy fácil y excelente conectividad a la red de transporte público.

Observaciones: A priori puede parecer una ruta corta pero su importancia radica en ser nexos y conexiones de numerosas Rutas Verdes tanto hacia Madrid por el arroyo Meaques como hacia Boadilla (Cordel de la Carrera) y, obviamente, hacia Alcorcón, Leganés y Villaviciosa. Cuando se habla de “corredor ecológico del suroeste” hay que pensar en la importancia de este itinerario.



Breve descripción de la ruta

Metro Colonia Jardín (kilómetro 0). Salimos de la estación por el acceso que comunica con la Colonia Gran Capitán. Comenzamos a caminar o pedalear hacia el oeste por la calle Sanchidrián que marca el límite entre los bloques en altura y las casitas bajas de la colonia Arroyo Meaques. Este primer tramo por asfalto también se puede realizar callejeando entre las coquetas casitas que conforman este singular núcleo residencial. Conexión Ruta Verde **RV-06**



Barrera de acceso

Calle Sanchidrián con Darío Gazapo (kilómetro 0,7). En la esquina que conforman ambas calles veremos una barrera que da acceso a una pista de tierra que entra en el llamado “Entorno Meaques-Retamares”, el primero de los grandes espacios, descontando la casa de Campo, que conforman el corredor ecológico del suroeste. Seguimos la pista de tierra, un paseo muy habitual entre los vecinos del barrio.



Recinto Club Militar La Dehesa

Arroyo Valchico (kilómetro 1,2). Junto con el arroyo Meaques este pequeño curso de agua aporta caudal para que se forme una pintoresca laguna que es el hábitat de gran cantidad de especies animales. Atravesado el cauce, seco en verano, seguimos la pista principal que es la opción de la izquierda. Comienza un largo ascenso, primero entre retamares y más tarde en terreno abierto.

Valla a la izquierda (kilómetro 2,3). La pista principal discurre paralela a esta valla que delimita el terreno del Club Militar La Dehesa.



Vértice geodésico



Vértice geodésico cota 700 metros (Kilómetro 3,0). Es uno de los hitos más reconocibles de la ruta y destino de los corredores y caminantes que lo toman como punto de referencia de sus entrenamientos. Las vistas de Madrid desde este enclave son espectaculares, sobre todo a primera hora de la mañana.





Paso inferior bajo la M-40 (kilómetro 4,2). Este es un paso estratégico para dar continuidad a las comunicaciones en bici, corriendo o caminando desde Madrid hacia el suroeste de la región. Nada más pasar al otro lado de la autopista llegaremos a la Vereda de Castilla.

Cruce de la Cañada de Castilla (kilómetro 4,7). Giramos a la izquierda por esta importante vía pecuaria que seguiremos hasta llegar a la A5. La opción de la derecha conduce directamente al polígono industrial Ventorro del Cano.

Cruce de la Venta de la Rubia (kilómetro 5,4). A la derecha se levantan diversas instalaciones hípicas. Seguimos recto hacia la A5. Este cruce es muy importante ya que si giramos a la derecha a través de dichas instalaciones se continúa hacia Villaviciosa de Odón y Móstoles (Ruta Verde RV-5.6).



Pasarela sobre la autovía A5 (kilómetro 7,0). Otro paso de vital importancia para comunicar todo el suroeste metropolitano en bici o caminando. Desde lo alto de la pasarela veremos el característico depósito de agua del Museo del Aire. Una vez que hemos cruzado la A5, en el lado opuesto de la pasarela, tenemos dos opciones.

Opción A. Girar la izquierda y finalizar la ruta en la estación de Cuatro Vientos. Desde la pasarela seguimos por un transitado camino de tierra entre el ferrocarril y la autopista y que en poco más de un kilómetro llega a Cuatro Vientos finalizando este tramo y la ruta (**Kilometro 8,5**). Conexión Ruta Verde **RV-5.6**



Opción B. Seguir a Alcorcón o incluso al metro de La Fortuna por el parque de las Presillas y Butarque. Giramos a la derecha y un divertido sendero nos conduce en bajada hasta los lagos del parque de Las Presillas de Alcorcón. Conexión Rutas Verdes **RV-4.1** y **RV-4.2**



Parque de las Presillas (kilómetro 9,5). Desde aquí podemos seguir la Ruta Verde RV-4.2 hasta la estación de línea 10 de Joaquín Vilumbrales (Kilómetro 11,50) o hasta la estación de Cercanías de San José de Valderas (Kilómetro 11). Desde el mismo lago también se puede seguir la Ruta Verde RV-4.1 por el arroyo Butarque hasta la estación de línea 11 de La Fortuna (Km 12,50).



Descárgate nuestra App
Información en tiempo real

Edición OCTUBRE 2018. Actualizado febrero 2019.
© Consorcio Regional de Transportes de Madrid. www.crtm.es
Fotos: Archivo CRTM, Miguel Ángel Delgado y Ejercito del Aire