



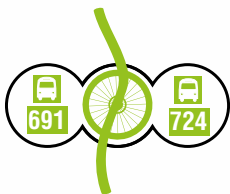
Ruta Verde

El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú

Paradas



PUERTO DE NAVACERRADA
MANZANARES EL REAL



Ruta Verde

La Bola del Mundo



RUTAS VERDES CRTM
6.6

Ruta Verde

Puerto Navacerrada - Manzanares el Real



Descripción de la Ruta

El Transporte Público, la naturaleza y tú

El puerto de Navacerrada, la Bola del Mundo y el nacimiento del Manzanares son parajes de resonancias montaÑeras, topónimos míticos entre los que amamos la montaña madrileña. Ascender a “La Bola” y coronar su peculiar conjunto de antenas es como hacer un viaje imaginario a una lejana base polar. Las vistas desde este mirador privilegiado son incomparables aunque lo mejor de la ruta aún esté por llegar, descender por el alto Manzanares.



Acceso a la línea 691. Intercambiador de Moncloa

A la Sierra en Bus

Utilizaremos, tanto al comienzo como al final de la ruta, los servicios de las líneas interurbanas del Consorcio de Transportes. Desde Madrid al Puerto de Navacerrada usaremos la línea 691 que parte de Moncloa (Grupo Avanza), y para el regreso desde Manzanares la línea 741 nos llevará a Plaza de Castilla (Empresa Colmenarejo-ALSA). Utilizar líneas de autobús en determinadas rutas por la Sierra nos permite hacer itinerarios lineales sin tener que utilizar el automóvil.

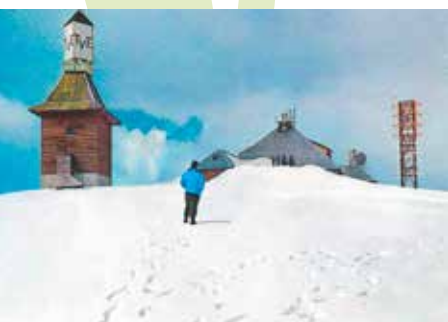
¿Qué ver en el entorno más inmediato?

Además de la propia ruta a pie, a lo largo de la excursión tendremos la oportunidad de conocer enclaves muy interesantes desde el punto de vista medioambiental, paisajístico y cultural.



Puerto de Navacerrada desde la pista de la Bola del Mundo

El Puerto de Navacerrada. Con una altitud de 1.860 m es el paso de montaña más alto de la Sierra de Guadarrama a la vez que límite administrativo entre Madrid y Segovia. El trazado de su carretera data de 1778 y fue realizado por el arquitecto Juan de Villanueva como acceso directo en el camino desde la Corte al palacio de La Granja y Segovia. Su pendiente media del 8 % y la calidad y belleza de su trazado lo hacen muy atractivo para recorrerlo en bicicleta. En la vertiente madrileña de Navacerrada se encuentra su popular estación de esquí, un lugar con solera. Desde comienzos del siglo XX los pioneros del esquí y la montaña comenzaron a llegar aquí atraídos por la nieve. La llegada del ferrocarril en 1923 y la instalación de residencias y albergues lo consolidaron como uno de los destinos favoritos de los madrileños en sus escapadas a la montaña.

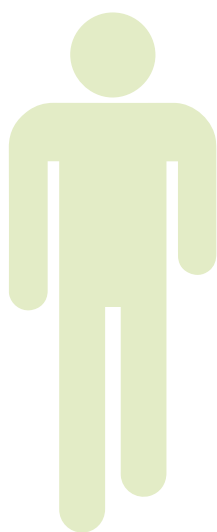


Invierno en la Bola del Mundo. Postal de 1965

La Bola del Mundo y el nacimiento del río Manzanares. Esta montaña de 2.257 m en realidad se llama alto de las Guarramillas. En su ladera oriental se encuentra el Ventisquero de la Condesa, un conjunto de neveros visibles, incluso, desde Madrid y cuyas surgencias de agua constituyen el nacimiento del río Manzanares. El topónimo “Bola del Mundo” es acuñado en 1959 una vez instaladas en su cima un conjunto de antenas repetidoras. En las



Descendiendo desde el Alto de Guarramillas-Bola del Mundo.



primeras emisiones de TVE aparecía, como inicio de programación, la imagen animada de un globo terráqueo con el mapa de España remarcado y justo en el centro del mismo, unas antenas con forma de cohete que emitían ondas semicirculares, lo que motivó que se diese, de manera popular, este nombre al lugar del que procedía la señal de televisión y que salía en pantalla a diario.

La Pedriza y Manzanares el Real. En pocos lugares como en La Pedriza se conjuga paisaje cultural con un paisaje natural de alto valor ambiental. Los primeros pasos del río Manzanares discurren entre los riscos y canchales graníticos de La Pedriza, uno de los paisajes más reconocibles del Parque Nacional de la Sierra del Guadarrama. A sus pies, y reflejado en las aguas del pantano de Santillana, se levanta el castillo de Manzanares o de los Mendoza. Se trata de un hermoso edificio de granito levantado en el siglo XV más como palacio que como baluarte defensivo. El castillo de Manzanares con el telón de fondo de La Pedriza es, sin duda, una de las imágenes más representativas de la Comunidad de Madrid.



El Manzanares aún cristalino

Nos ponemos en ruta · Ficha técnica

Distancia. 21 kilómetros, 2 más si vais al collado de los Pastores.

Dificultad. Media-alta por su kilometraje y por el tipo de terreno recorrido.

Otras consideraciones. Esta ruta solo se debería realizar si el pronóstico del tiempo es favorable. El primer tramo del descenso del Manzanares hasta el puente de los Manchegos puede ser complicado en caso de niebla o de tormenta. En invierno la parte alta de esta ruta puede estar cubierta de nieve lo que supone un aliciente extra solo al alcance de los más expertos que deberán llevar raquetas de nieve o piolet. Conexión con las **RV-6.1** y **RV-6.4**

Breve descripción de la ruta



Linea 691. Puerto de Navacerrada



Coronando la Bola del Mundo



Ventisquero de la Condesa



Entrando a La Pedriza

Puerto de Navacerrada (kilómetro 0). El autobús de la línea 691 nos deja justo en la cima del puerto, al otro lado vemos la popular Venta Arias. Un rodeo por la trasera del, no menos popular, hotel Pasadoiro y accedemos a la pista de hormigón que asciende por la inmensa ladera del Guarramillas. Ganamos altitud con rapidez y será inevitable parar para sacar, a nuestra espalda, fotos del Puerto de Navacerrada, del Telégrafo y de Siete Picos. Cuesta trabajo asimilar que por aquí han subido en alguna edición las bicicletas de la Vuelta a España.

Bola del Mundo (kilómetro 3,0). Llegamos al recinto de la estación repetidora con su peculiar imagen que es una mezcla de una base polar y del tebeo “Tintín en la Luna”. No hemos comentado que durante el invierno y en los fines de semana de verano se puede llegar hasta aquí en telesilla. También es interesante mencionar que en la estación superior del remonte se encuentra el “bar más alto de Madrid”. Conexión con la **RV-6.4**.

Ventisquero de la Condesa - nacimiento del río Manzanares (kilómetro 3,3). Desde la propia cima de Bola y con las antenas a nuestra espalda, parte un camino que desciende hacia la caseta de cemento que marca el manadero del Manzanares. Si tenemos alguna duda de nuestro emplazamiento, esta se disipa al ver, valle abajo, la lámina de agua del embalse de Santillana. Bajamos y a nuestra derecha vemos la imponente mole de la Maliciosa, donde pensamos ir en próximas rutas. Una vez en la caseta seguir la ruta será muy sencillo ya que el sendero es visible entre los prados. En caso de despiste gran cantidad de mojones de piedra nos marcan el rumbo correcto de descenso.

Puente de los Manchegos (kilómetro 6,0). Referencia muy importante y que marca de manera simbólica la entrada a la parte alta de La Pedriza. Si no tenéis prisa recomendamos seguir la pista de tierra unos 800 metros a la derecha para llegar al “collado de los Pastores” con sus impagables vistas. Esta pista es conocida entre los ciclistas de montaña como las “zetas de La Pedriza” siendo una de las mejores excursiones de la zona para las bicis de “ruedas gordas”. Para seguir la ruta regresaremos al puente, seguiremos a la izquierda por la pista y a escasos metros veremos en el lado derecho de la misma los habituales montones de piedra que indican que por ahí continúa el sendero que acompaña al río.

Tramo de “zetas” (kilómetro 8,0). Una vez que hemos dejado atrás el puente de los Manchegos el sendero, no siempre sencillo de seguir, discurre por la margen izquierda de un Manzanares cada vez más caudaloso y encajonado entre riscos. Poned siempre atención a las marcas de pintura del PR (blancas y amarillas) así como a otras señales como los montones de piedra. Perderse en este laberinto de piedra y arbustos es relativamente fácil.



La Pedriza y Cuerda Larga



Señales de piedra en el camino



Pasarela de madera sobre el Manzanares (kilómetro 11,4). Después de una serie de “zetas” trazadas en la ladera el sendero llegamos a una pasarela de madera sobre el Manzanares. La cruzamos y seguimos, ya por un tramo más sencillo, por la orilla derecha.

Puente de los Franceses (kilómetro 12,0). Finaliza el sendero en unos pedruzcos de piedra que nos dejan junto al puente y de nuevo en la llamada “pista de las zetas”. Giramos a la derecha y seguimos, ya por la pista de tierra, en dirección a Canto Cochino. Si os apetece seguir junto al río el sendero es otra opción ya que continúa por su orilla derecha pasando junto a la “Charca Verde” para finalizar, aguas abajo, en la pista que conduce a Canto Cochino.

Pista asfaltada y zona de aparcamientos (kilómetro 14,5). Cruzamos la barrera que cierra el paso de vehículos y pasamos por los aparcamientos previos a Canto Cochino.

Canto Cochino (kilómetro 16,0). Acostumbrados a la soledad del alto Manzanares nos sentimos un poco fuera de lugar en un paraje tan lleno de gente. En cualquier caso se trata de un buen sitio para detenerse y tomar un refrigerio aunque la ruta, aún, no ha terminado. Atravesamos el estacionamiento de vehículos, bajamos hacia el río, lo atravesamos por el puente de madera y giramos a la derecha por el transitado camino que desciende hacia el paraje del Tranco.

El Tranco (kilómetro 18,5). Barrera y estacionamiento. Desde aquí seguiremos por la carretera que baja hacia Manzanares.

Manzanares El Real (kilómetro 21,0). Final de la carretera del Tranco. Giramos a la izquierda en el cruce y llegamos a la plaza de la iglesia. Al fondo y a la izquierda se encuentra el castillo y en la acera derecha de la travesía, la marquesina roja de autobús desde donde regresaremos cómodamente a Madrid en la línea 724.



Descárgate nuestra App
Información en tiempo real

Edición JULIO 2019.

© Consorcio Regional de Transportes de Madrid. www.crtm.es

Fotos: Archivo CRTM, Miguel Ángel Delgado y Alberto Roura Redondo.