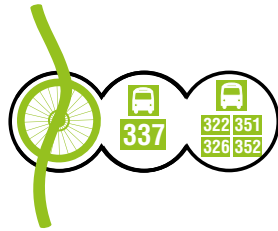


Ruta Verde

El Transporte Público, la naturaleza y tú



COLMENAR
DE OREJA
PERALES
DE TAJUÑA



Ruta Verde

*Páramo
de la Vera*

CONSORCIO
TRANSPORTES
**** MADRID

Tu ritmo, tu transporte

RUTAS VERDES CRTM
3.4

Ruta Verde

Colmenar de Oreja - Perales de Tajuña



Comunidad de Madrid

Descripción de la Ruta

El Transporte Público, la naturaleza y tú

En esta ocasión os invitamos a disfrutar de un paseo relajado a través de fértiles campiñas, antiguos olivares y cultivos de secano, un escenario donde la naturaleza y la agricultura conviven desde hace siglos. A lo largo de esta ruta vivirás la soledad del páramo en contraste con el bullicio turístico de las localidades de Colmenar de Oreja y de Chinchón. Una combinación perfecta.

Una ruta para hacer en transporte público



Las comarcas del sureste de la Comunidad de Madrid están comunicadas por una amplia red de autobuses interurbanos que tienen sus cabeceras en la Estación Sur y en el área Intermodal de Pavones ya que el Intercambiador de Conde de Casal está de obras. Usaremos la línea 337 para ir a Chinchón y Colmenar de Oreja y 322, 326, 351 o 352 para regresar a casa desde Perales de Tajuña.

¿Qué ver a lo largo de nuestra ruta?



Colmenar de Oreja. Este municipio posee un interesante conjunto arquitectónico presidido por su iglesia al pie de la cual se extiende su extraordinaria Plaza Mayor. Los historiadores del arte conocen muy bien Colmenar de Oreja por sus canteras de caliza blanca, un material que se encuentra presente en gran parte de los principales monumentos de Madrid como el Palacio Real, la Puerta de Alcalá o el Museo del Prado. A finales del siglo XIX se construyó un ramal ferroviario desde la línea del F.C. del Tajuña hasta Colmenar de Oreja con el fin de transportar la roca caliza a la capital. Parte de esa vieja línea será recorrida en nuestra excursión.



Chinchón. El casco histórico de Chinchón con su emblemática plaza mayor, está declarado bien de interés cultural en la categoría de conjunto histórico y es, sin duda, uno de los pueblos más bonitos de España. Chinchón mantiene intacto un casco histórico lleno de encantadores rincones donde destaca su Parador de Turismo o la iglesia de Nuestra Señora de la Asunción dominando desde las alturas gran parte del pueblo. Además, una excelente oferta gastronómica hace de Chinchón un lugar de obligada visita.



La Vega y el Páramo. Estos dos paisajes, de naturaleza contrapuesta, conviven en el sureste de nuestra región conformando un singular paisaje donde se alternan y combinan las campiñas, las vegas y los austeros páramos calizos. Esta zona destaca por sus cortados, lagunas y la rica biodiversidad ligada a los valles fluviales de los ríos Jarama, Tajuña y Tajo en contraste con las llanuras de olivar u otros cultivos de secano de las zonas más elevadas.

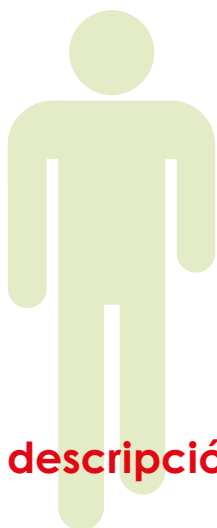


Nos ponemos en ruta · Ficha técnica

Distancia. 20 kilómetros.

Dificultad. Media-alta, hay tramos pedregosos que pueden resultar incómodos al transitar por ellos. Si se realiza la ruta comenzando en Perales de Tajuña el perfil es ascendente y por lo tanto con más exigencia física.

Otras consideraciones. Esta ruta es ideal para invierno y primavera y poco aconsejable con el calor del verano ya que no existen apenas sombras ni posibilidad de obtener agua salvo en los propios pueblos por donde pasemos. Ruta ideal para caminar y para bicicleta, aunque en este último caso hay que consultar con las operadoras de autobús si podemos llevar la bici a bordo. La ruta está parcialmente señalizada, aunque muchas señales y paneles informativos están muy deteriorados por las inclemencias del tiempo.



Breve descripción de la ruta



Estación de autobuses de Colmenar de Oreja (km 0,0). Estamos en la parte alta del pueblo. Salimos por la carretera de Chinchón (M-311) en dirección al Polideportivo.

Polideportivo Municipal de Colmenar (km 0,7). El polideportivo de Colmenar, a nuestra derecha, es el último edificio del pueblo. En este mismo lugar comienza la Vía Verde que sigue el trazado del antiguo ferrocarril. A la izquierda se encuentra la carretera M-311 que discurre paralela a la ruta hasta llegar a Chinchón.



Primeras casas de Chinchón (km 3,6). Vamos dejando estas primeras viviendas unifamiliares a nuestra izquierda.

Bifurcación en forma de "Y" (km 3,7). Tomaremos la opción de la derecha que es la que sigue el trazado de la vía del tren. A la izquierda quedan el Instituto y el Polideportivo Municipal de Chinchón.



Cruce con la carretera M-404 (km 4,0). Si quieres bajar a visitar Chinchón gira a la izquierda y sigue recto hasta el centro del pueblo (distancia que no se contabiliza en el cómputo de kilómetros). Para seguir la ruta atravesamos la carretera, entraremos en un camino que traza una curva a la derecha y que tiene una clara tipología ferroviaria.

Finaliza este tramo de la vía (km 4,6). Desde este punto, donde el trazado de la vía desaparece, se gira a la izquierda hasta llegar a la carretera de Valdelaguna.

Carretera Valdelaguna, M-316 (km 5,1). Justo en este punto veremos a la izquierda un viejo cartel donde pone “Camino de Perales”, esta es nuestra referencia para entrar en este nuevo tramo de ruta que en muchos tramos seguirá la vieja vía del ferrocarril. Desde aquí el perfil de la ruta es siempre descendente hasta llegar al Tajuña. Vamos a cruzar un variado paisaje de cultivos de secano, olivares y alguna mancha de encinas.

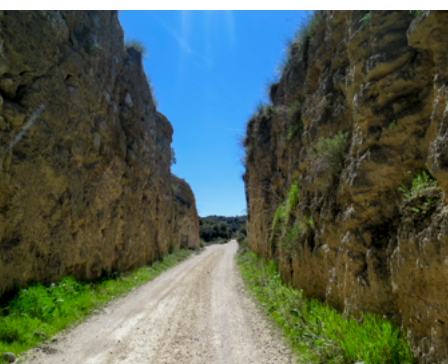
Desvío a la izquierda (km 5,5). La mayoría de los desvíos cuentan aún con las antiguas señales de la ruta colocadas por la Comunidad de Madrid, aunque otras han desaparecido. En estos casos el track de la ruta será de gran ayuda para no despistarnos.

Desvío a la derecha (km 6,75). Es importante no pasar de largo este cruce donde, como referencia, hay un poste de madera.

Fuente de Valviejo (km 8,1). No veremos la fuente directamente ya que esta se encuentra a unos metros a la derecha del camino.

Carretera M-315 a Valdelaguna (km 8,9). Atravesaremos la carretera para seguir recto por el camino de la antigua vía del tren.

Cruce (km 9,6). Recto y a la izquierda.



Desvío muy importante (km 13,2). El antiguo trazado del ferrocarril entra en el recinto de una cantera que es propiedad privada. Como referencia junto al camino hay una especie de mirador de madera. En este punto giraremos a la izquierda por una fuerte bajada que conduce al fondo del valle.

Opción de recuperar el recorrido por la vía (km 14,5). Estamos en un camino muy cómodo por el fondo del valle y que termina llegando a la vega del Tajuña. En cualquier caso, si os apetece recuperar el trazado de la vía, bastará subir unos metros por la ladera a nuestra derecha y seguir el recorrido, de nuevo, por la vía férrea.

Puente de hierro sobre el Tajuña (km 16,8). Seguimos a la derecha por el camino de la vega que nos llevará hasta Perales de Tajuña. Desde este punto el ramal ferroviario de Colmenar de Oreja y Chinchón cruzaba el Tajuña por el puente, atravesaba la M-302 y conectaba con el F.C. de Arganda a la altura de la desaparecida estación de Tajuña. En este punto pasa la Vía Verde del Tajuña (RV0303) que también es una buena opción para ir a Perales de Tajuña o a Morata de Tajuña y finalizar allí la ruta.

Depuradora del Tajuña (km 18,0). Seguimos por el camino de la Vega.

Cruce de entrada a Perales de Tajuña (km 19,4). Giramos a la izquierda, cruzamos el río Tajuña y entramos en Perales.

Carretera M-302 (km 19,7). Giro a la derecha hasta llegar a la antigua carretera N-III donde giraremos a la izquierda para llegar, finalmente, al centro del pueblo.

Ayuntamiento de Perales de Tajuña (Km 20). Final de la ruta.