

Ruta Verde

El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú



Estaciones

LEGANÉS CENTRAL
CUATRO VIENTOS
FERIAL DE BOADILLA



Ruta Verde

Leganés -
Cuatro
Vientos -
Boadilla

CONSORCIO
TRANSPORTES
***** MADRID

Tu ritmo, tu transporte



Ruta Verde

Leganés - Boadilla del Monte



Descripción de la Ruta

EL ARCO VERDE METROPOLITANO Y LAS CAÑADAS DEL SUROESTE DE MADRID

El Transporte Público, la naturaleza y tú

Desde tiempos inmemoriales, diversas localidades del suroeste de la región están conectadas por una serie de vías pecuarias que servían para trasladar el ganado entre unas y otras o, incluso, de paso entre otras regiones de España. A pesar del crecimiento de estas ciudades aún se conservan y se mantienen operativas estas vías milenarias muchas de ellas integradas en el proyecto “Arco Verde Metropolitano”.

Una ruta para hacer en transporte público



Al igual que hicimos en la ruta RV 4.5, el punto de partida del itinerario será la estación de Leganés Central donde confluyen la línea 12 de Metro y el ferrocarril de Cercanías. A lo largo de la excursión tendremos opciones de hacer tramos parciales de la misma puesto que se transitará por las proximidades de las estaciones de Joaquín Vilumbrales y Cuatro Vientos. Al final de la ruta y para regresar a Madrid desde Boadilla del Monte contaremos con la amplia oferta de autobuses interurbanos y la línea ML3 de Metro Ligero.

¿Qué ver a lo largo de nuestra ruta?



Esta ruta tiene unos seis kilómetros en común con la RV 4.5 pero a partir del cruce con la A5 veremos que el paisaje cambia de manera notable ya que entraremos en un territorio poco urbanizado y relativamente llano donde predominan los cultivos de secano.

El Arco Verde Metropolitano. La Comunidad de Madrid ha planeado este proyecto para acercar la naturaleza a los ciudadanos. El Arco Verde ayudará a conservar y proteger la biodiversidad regional y conectará 25 municipios de la Comunidad de Madrid a través de la red de Vías Pecuarias y otros caminos y senderos. Leganés, Alcorcón, Boadilla del Monte y Madrid ya forman parte de esta red.



Las vías pecuarias. El suroeste de la región está jalonado de una densa red de vías pecuarias, sin embargo, parte de su red se vio fraccionada por la construcción de la autovía A5, de la línea de Cercanías y por el propio crecimiento de los núcleos urbanos. En esta ruta usaremos tramos de vías pecuarias como la Vereda de Castilla que procede de Pozuelo de Alarcón, Ventorro del Cano y Venta la Rubia. La Comunidad de Madrid está haciendo un gran esfuerzo en recuperar y poner en valor esta red de corredores ecológicos.



La pasarela sobre la A5 que conecta diversas Rutas Verdes



Ciudad Grupo Santander. Con más de dos décadas de existencia este complejo de oficinas es uno de los campus empresariales más grandes del mundo. Ubicado en Boadilla del Monte tiene más de 250 ha de extensión y una plantilla entorno a las 13.000 personas. La ciudad es ejemplo de los mayores adelantos en tecnología y sostenibilidad con una central fotovoltaica propia. Además, dispone de todo tipo de servicios para sus empleados incluidas tiendas, restaurantes, instalaciones deportivas o guarderías. La ciudad destina un 70% de su espacio a zonas verdes con especies arbóreas autóctonas.

Nos ponemos en ruta · Ficha técnica



Distancia. 18 kilómetros, los primeros seis kilómetros son comunes con la RV 4.5.

Dificultad. Media. No es recomendable realizar esta ruta en verano

Otras consideraciones. Este itinerario conecta e incluso se puede combinar con las Rutas Verdes RV 4.2, 4.5 y 4.6. También se solapa con los itinerarios RS8 y RS9 del proyecto Arco Verde Metropolitano. Apta para bicicleta de montaña y senderismo.

Breve descripción de la ruta



Estación de Metro y Cercanías de Leganés Central (km 0,0) Hasta el kilómetro 6,4 esta ruta comparte itinerario con la RV 4.5 en cuyo libro de ruta la encontraremos descrita con más detalle.

Antiguo paso a nivel de la calle Mendiguchía Carriche (km 0,3).

Estación de metro de San Nicasio (km 0,9).

Rotonda Avenida Pueblo Saharaui (km 1,4).

Rotonda a la salida de Leganés (km 2,2).

Puente sobre la autovía R-5 (km 2,7).

Arco Verde Metropolitano-Vereda de Castilla (km 3,0).

Polígono Industrial Urtinsa (km 3,5).

Pasarela sobre la M-406 (km 4,9).

Puente bajo la autovía A-5R (km 5,4).

Trazado de la línea de Cercanías (km 5,7).

Acceso al Museo del Aire (km 6,4). Conexión con las RV 5.6 y RV 4.5. En este punto finaliza el tramo común con la RV 4.5 que se dirige a Cuatro Vientos. Nosotros continuaremos por la pasarela peatonal cruzando la A5.





Pasarela peatonal sobre la A-5 (km 6,6). Una vez atravesada la A5 tenemos dos opciones para ir a la Venta de la Rubia, tomar el camino habilitado por “Arco Verde” y su señalización o seguir por la carretera de asfalto que vemos justo delante. Nosotros fuimos por la carretera.

Cruce de la Venta de la Rubia (km 8,1). Aquí conecta la pista de Arco Verde procedente de la pasarela de la A5. Desde aquí también se puede bajar a Madrid por la cañada que sigue a Colonia Jardín (RV 5.5). La ruta hacia Boadilla gira hacia la izquierda atravesando el recinto de la Venta de la Rubia, una serie de pistas e instalaciones hípcas.

Arco Verde Metropolitano (km 8,5). Dejamos atrás la Venta de la Rubia y retomamos la ruta por una pista bien acondicionada y señalizada por el proyecto Arco Verde, hay numerosas plantaciones de árboles y arbustos en los márgenes de la pista.

Cruce de una casa con antena (km 10,3). Este cruce de la antena es importante ya que hemos de tomar el camino de la derecha que baja hacia Boadilla. De frente sin abandonar Arco Verde se puede llegar también a Boadilla solo que dando un rodeo puesto que el camino cruza la M-50, conecta con Villaviciosa y baja a Boadilla. Nuestra opción es más directa. A 100 metros el camino se bifurca, nosotros seguimos recto.

Almacén de palés (km 11,8). A partir del almacén el camino es menos ancho, pero no hay problemas de orientación ya que en el horizonte veremos el casco urbano de Boadilla y la mancha forestal de la Ciudad del Banco de Santander.

Finca El Bosque del Banco de Santander (km 13,2). Enorme zona forestal que vamos bordeando. La pista mejora notablemente y bordea la valla de este enorme parque de más de 70 hectáreas, donde numerosas cigüeñas tienen aquí sus nidos. El Bosque queda a la derecha.



Rotonda de acceso a la finca El Bosque (km 14,2). En la misma rotonda giramos a la izquierda y hacemos un tramo por una amplia avenida sin apenas tráfico. Frente a nosotros la depuradora de aguas de CYII y a la izquierda el Parque fluvial Arroyo de los Majuelos.

Conexión del Arco Verde (km 15,0). A la izquierda vemos la conexión del Arco Verde, por aquí hubiéramos venido si hubiéramos seguido por Villaviciosa de Odón. Seguimos por la avenida hasta llegar a una nueva rotonda.

Rotonda de acceso a la Ciudad del Santander (km 15,2). Vemos que a la izquierda y en paralelo a la avenida aparece un camino que es, en realidad, la Vereda del Cerro de la Mora. Lo seguimos.

Rotonda de acceso a Boadilla del Monte (km 16,0). Aunque parezca que el casco urbano de Boadilla está al alcance de la mano no es posible acceder de manera directa al pueblo debido a la barrera conformada por rotondas y calzadas carentes de acera. Sin embargo, para seguir la ruta hay una opción muy sencilla. Cruzamos la avenida y seguimos a la derecha un excelente camino que sigue por la Vereda del Cerro de la Mora.

Pasarela de la cañada del Cerro de la Mora sobre la carretera M-501 (km 16,8). Una vez finalizada la pasarela cruzamos el paso a nivel de la línea ML-3 de Metro Ligerio y seguimos de frente por una pista con barrera. Esta pista, una vez que empieza a descender, nos lleva hasta Boadilla.

Arroyo de la Fresneda y aparcamiento del parque Juan Pablo II (km 17,4). Giramos a la izquierda y seguimos por el parque hacia la línea de Metro Ligerio.

Estación de Ferial de Boadilla (km 18,0). Final de la ruta.



Boadilla del Monte