



## EL INTERCAMBIADOR DE ALUCHE

### SITUACIÓN

El Intercambiador de Transportes de Aluche está situado en el Suroeste de Madrid, en la Avenida de los Poblados nº 41, Distrito de la Latina, barrio de Aluche de Madrid.

La estación de autobuses se encuentra ubicada en superficie (nivel 0), sobre la plaza de Aluche, la estación de Metro está elevada sobre la plaza (nivel 1) y la estación de Cercanías se encuentra ubicada bajo dicha plaza (nivel -1), en perpendicular a la de Metro.

Dispone de 3 accesos peatonales:

- Terminal de Autobuses- Avenida de los Poblados
- Calle Maqueda
- Estación de Cercanías- Avenida de los Poblados

### HISTORIA

Abierta el 4 de Febrero de 1961, la estación formaba parte del extinto *FC suburbano de Carabanchel a Chamartín de la Rosa*, que realizaba el trayecto entre las estaciones de Carabanchel y Plaza de España (actual trazado entre Carabanchel y Casa de Campo de la línea 5 de Metro y entre Casa de Campo y Plaza de España de la línea 10).

En 1976 se inaugura la línea de ferrocarril Aluche-Móstoles, denominada C-6 al crearse la red de Cercanías de Madrid, hasta que años después se continuó la línea hacia la estación de Atocha, fundiéndose con la línea C-5 y pasando a ser parte de la misma. En ese momento se mueven las cabeceras de la línea 5 de Metro y del *FC Suburbano* a esta estación para facilitar las conexiones de la nueva línea suburbana. La nomenclatura de *FC Suburbano*, así como la gestión separada de Metro de Madrid desapareció en 1980 al convertirse en la línea 10.

La situación de Aluche como cabecera de las líneas 5 y 10 de Metro duró varios años, hasta que las obras de unión del Metrosur con el resto de la red mediante la línea 10 llevaron a una reordenación de líneas que resultó en la absorción del tramo entre la nueva estación de Casa de Campo y Aluche por la línea 5.

En los años 80 se creó en esta estación el primer Intercambiador de Transportes en superficie, denominado por el Consorcio Regional de Transportes de Madrid de "primera generación", enlazando un número importante de líneas urbanas e interurbanas con la red de Metro y de la red de Cercanías Renfe. Cabe destacar las líneas de autobuses con destino Leganés y Fuenlabrada por una parte y Pozuelo de Alarcón, Boadilla del Monte, Majadahonda y las Rozas por otra.