

Ruta Verde

El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú



Estación
LA POVEDA

Mejorada del Campo



Ruta Verde

*La Poveda - Velilla de San Antonio -
Mejorada del Campo*

**CONSORCIO
TRANSPORTES

MADRID**

Tu ritmo, tu transporte

RUTAS VERDES CRTM
2.4

Ruta Verde

La Poveda - Mejorada del Campo



Descripción de la Ruta

El Transporte Público, la naturaleza y tú

La estación de La Poveda, en Arganda del Rey, se ubica en un punto estratégico para el comienzo de diversas rutas por el corazón del Parque Regional del Sureste. En esta ocasión vamos a remontar el curso del río Jarama en un conjunto de itinerarios que nos llevará más allá de su confluencia con el río Henares.

Una ruta para hacer en transporte público



Partiremos de la estación de metro de La Poveda de la línea 9. Durante la ruta pasaremos por Velilla de San Antonio donde se puede regresar a Madrid con las líneas interurbanas de autobús 284 y 341 y finalizaremos el itinerario en Mejorada del Campo con las líneas interurbanas 282, 284 y 341 a Madrid.

¿Qué ver en el entorno más inmediato?



El ferrocarril de la Azucarera. El barrio de La Poveda, en Arganda del Rey, fue a comienzos del siglo XX un importante enclave industrial basado en la recolección y transformación de la remolacha azucarera cultivada a lo largo y ancho de la vega del Jarama. Tal es así que desde la estación de ferrocarril de La Poveda partían varias líneas ferroviarias para el transporte de la remolacha, llegando una de ellas hasta Torrejón de Ardoz. Nuestra ruta transitará por algunos de los restos de la infraestructura de dicha línea de tren.



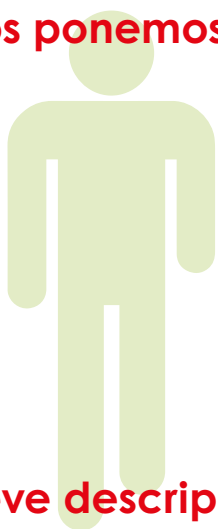
El río Jarama. Aunque hay cierta controversia con este dato, el río más largo y caudaloso de la Comunidad de Madrid es el Jarama, aunque la fama de río “madrileño” se la lleva el Manzanares. El río Jarama junto con su tributario Henares conforma un paisaje que tiene que ver mucho con la actividad humana ya que las excavaciones realizadas antaño en sus riberas para la extracción de grava y arena se han convertido con el paso de los años en un espectacular conjunto de lagunas llenas de vida.



Las lagunas del Parque Regional del Sureste. Una vez agotados sus recursos, los espacios de las antiguas graveras fueron inundados por el agua del cercano Jarama y su entorno se naturalizó de tal manera que en la actualidad estamos frente a uno de los mejores paisajes naturales de la región, no en vano fue declarado en 1994 como Parque Regional del Sureste. Destacan en su territorio las lagunas de Velilla de San Antonio o, más al sur, las zonas lacustres de Rivas Vaciamadrid y de Arganda.



Nos ponemos en ruta · Ficha técnica



Distancia. 15,5 kilómetros.

Dificultad. Baja

Otras consideraciones. Esta ruta es, durante un buen tramo, común con otros itinerarios como RV2.05 que finaliza en San Fernando de Henares. Este itinerario también conecta con las Rutas Verdes RV3.02 y RV3.03 que pasan por la estación de La Poveda.

Breve descripción de la ruta



Estación de metro de La Poveda (kilómetro 0). Salimos del aparcamiento de la estación y giramos a la derecha para seguir por la carretera M-300 en dirección al Museo del Ferrocarril.

Antiguo paso a nivel del ferrocarril del Tajuña (kilómetro 0,4). Aquí se levantan unos edificios de ladrillo rojo que formaban parte de la antigua Azucarera de La Poveda. Giramos a la derecha para tomar una carretera que se dirige al Museo del Ferrocarril y a la depuradora de aguas residuales de Arganda. Por aquí discurre el Camino de Santiago, la ruta de peregrinación a Uclés y las rutas verdes RV3.02 y RV3.03. Pasamos bajo el puente de la línea 9b de Metro y seguimos la ruta por una carretera asfaltada.

Depuradora de la Poveda (kilómetro 1,0). Seguimos por la carretera dejando la depuradora a la derecha. El paso de ciclistas y caminantes es constante por este camino. Rebasada la depuradora giraremos a la derecha para cruzar bajo el puente de hierro del antiguo ferrocarril del Tajuña. Ya estamos junto al río Jarama.

Puente de hierro del ferrocarril del Tajuña (kilómetro 1,4). La ruta pasa bajo la estructura del puente, recientemente rehabilitado para el paso de senderistas, ciclistas y del ferrocarril histórico de La Poveda. A partir de este punto vamos a remontar el río Jarama por un precioso sendero, antaño usado por los pescadores y que hoy es muy apreciado por senderistas y ciclistas de montaña. Desde aquí hasta Velilla de San Antonio la ruta es muy fácil de seguir ya que el Jarama siempre nos va a acompañar a la izquierda en sentido de la marcha.

Presa del canal de El Porcal (kilómetro 2,6). Hemos llegado a uno de los parajes más bonitos de la ruta. Esta represa o azud servía para alimentar el canal de El Porcal, una canalización que regaba toda la zona de La Poveda y el gran conjunto de lagunas al sur de la carretera A3. Por aquí pasaba también el viejo ferrocarril de la Azucarera camino a Torrejón. Este fue también un lugar estratégico durante la Batalla del Jarama y buena muestra de ello es la presencia de un búnker junto a la presa. Seguimos la ruta siempre remontando por los senderos junto al río.



Área recreativa La Riada (kilómetro 4,7). Llegamos a esta zona de recreo un tanto descuidada y ubicada en una franja de pinar entre la carretera M-208 y el cauce del Jarama.



Bifurcación (kilómetro 5,3). Este es un punto a tener en cuenta. Si consultáis la cartografía o una imagen de Google Earth veréis que hay un camino que parte a la izquierda y que invita a seguir caminando junto a un gran meandro del Jarama. Lamentablemente este camino que ejerce la función de mota o talud de separación entre el río y la laguna de Miraelrio está hundido por la acción de las crecidas del río y no se puede seguir. No hay problema, continuaremos de frente por el camino paralelo a la M-208 que además pasa a estar señalizado con los hitos de piedra de granito del Arco Verde Metropolitano.



Desvío a la izquierda (kilómetro 5,8). Aquí sí que recomendamos bajar para recorrer la zona de lagunas. Como referencia, estamos a la altura de una gran rotonda de la carretera M-208. La ruta pasa junto a un mirador de aves y un poco más adelante veremos a nuestra derecha las ruinas de una explotación minera que con sus torres evocan un viejo castillo. El camino asciende y vuelve a encontrarse con la ruta paralela a la carretera justo a la entrada de Velilla de San Antonio.



Puente del ferrocarril de la Azucarera (kilómetro 6,8). El recuerdo de este viejo ferrocarril industrial se mantiene en infraestructuras como este robusto puente de hormigón situado justo en el límite meridional del casco urbano de Velilla y que salva el cauce del arroyo de la Pantueña. Seguimos la ruta a la izquierda junto a la depuradora de Velilla hasta llegar a una nueva laguna.

Si deseas visitar Velilla de San Antonio o dar por finalizada la ruta en esta localidad, dirígete a la rotonda que verás a la derecha para seguir por la calle Doctor Alcorta hasta el Ayuntamiento (300 metros). Desde Velilla puedes regresar a Madrid utilizando los autobuses interurbanos 284 y 341.



Laguna de Velilla de San Antonio (kilómetro 7,4). La laguna más pegada al casco urbano de Rivas es la conocida como “El Raso”. Al llegar a la misma la dejamos a nuestra derecha y seguimos por un camino que en realidad ejerce de “mota” o dique de separación entre las lagunas y el propio Jarama. Debido a las crecidas de los últimos inviernos este camino presenta derrumbes en un par de sitios pero que no impiden el paso.

Importante. Giro a la derecha (kilómetro 8,2). Finaliza este tramo junto a la laguna. La única opción es la de la derecha ya que las “motas” o caminos que parten a la izquierda y que permitirían ir junto al Jarama están, en uno de sus tramos, totalmente hundidos.



Pista importante a la izquierda (kilómetro 8,8). Nos hemos alejado momentáneamente del cauce del Jarama. Estamos en una zona de cultivos sin apenas arbolado y que contrasta con la frondosidad de los primeros tramos de la ruta.



Giro a la izquierda (kilómetro 9,5). Zona de cultivos y de instalaciones hípicas. Nos guiaremos fácilmente con los mojones de granito y los carteles direccionales del Arco Verde Metropolitano (AVM).



Recto por la pista principal (kilómetro 10,5). Cruce de pistas agrícolas, a la derecha vemos más explotaciones hípicas.

Desvío muy importante (kilómetro 11,7). Dejamos la pista principal en un punto en el que aparece un sendero a la izquierda que entra en una zona de sotos de ribera. Es un punto fácil de identificar puesto que está señalizado con los hitos y carteles del AVM y por las huellas de las bicis que toman este desvío.

Río Jarama (kilómetro 12,0). Recuperamos la compañía del cauce del Jarama cuya frondosa arboleda veremos a nuestra izquierda.



Puente bajo la carretera M-203 (kilómetro 12,3). Con la compañía del río Jarama llegaremos a un tramo un tanto degradado por la presencia de carreteras, edificios abandonados y pequeñas fincas.

Puente bajo la autopista R-3 (kilómetro 12,5). Pasamos bajo una serie de puentes que veremos de aquí al final de la ruta. La frondosidad del Jarama nos compensa por la presencia de los ya aludidos espacios degradados con zonas de estacionamientos de vehículos.



Antiguo puente de hierro de la M-203 (kilómetro 12,8). Este viejo puente y su entorno constituye todo un descubrimiento para los que no conocen la zona. Se trata de un paraje de gran belleza, frondoso y donde sobresale la elegancia de la estructura metálica del puente, cerrado para el tráfico rodado pero abierto al paso de caminantes y ciclistas. Desde aquí y cruzando el río, sigue la RV2.05 a San Fernando de Henares. Nosotros, en esta ocasión pasaremos bajo el puente y seguiremos aguas arriba del Jarama. Obviamente el río sigue a nuestra izquierda.

Viaducto de la línea ferroviaria de alta velocidad (kilómetro 13,3). Las señales del AVM nos indican que el siguiente tramo de la ruta transcurre bajo el tablero del propio viaducto del ferrocarril de Alta Velocidad. Durante casi un kilómetro el itinerario discurre por un sitio un tanto surrealista ya que transitamos por el único acceso que tienen decenas de pequeñas fincas, en su mayoría huertos, que se despliegan a un lado y otro del viaducto.



Cruce de Las Islillas/Mejorada (kilómetro 14,1). Finaliza el viaducto y la pista llega a este cruce muy cercano a Mejorada del Campo. En esta ocasión ascenderemos unos metros para seguir a la derecha el trazado del AVM



sentido Mejorada del Campo. Siguiendo a la izquierda nos encaminaríamos hacia la nueva pasarela sobre el Henares, pero eso lo dejamos para la RV2.06.

Pasarela M-203 (kilómetro 14,5). En apenas unos metros llegamos a la altura de la instalación de una lavandería industrial y la nueva pasarela del AVM sobre la carretera M-203. Cruzamos por la misma y entramos en Mejorada junto al cementerio y el polideportivo.

Plaza de la Casa Grande (kilómetro 15,0). A la izquierda veremos un grupo de viviendas nuevas que conforman una bonita plaza que rememora la casa de labor que aquí se encontraba. Vemos unos olivos centenarios a la derecha. Salimos de la plaza por un arco que se abre en el lado opuesto de la misma.

Ayuntamiento de Mejorada (kilómetro 15,1). Pequeña y tranquila plaza donde además del consistorio veremos la Capilla de San Fausto. Seguimos recto callejeando hacia el final de la ruta.

Parque de Miguel Hernández (kilómetro 15,5). Frente a nosotros aparece la sorprendente “Catedral de Justo”. Desde aquí se puede regresar a Madrid utilizando el autobús interurbano de las líneas 282 o 341.

