



Ruta Verde

El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú

Paradas



FUENCARRAL



MONTECARMELO



Ruta Verde

Carril Bici de Colmenar



RUTAS VERDES CRTM
7.9

Ruta Verde Carril Bici de Colmenar



Descripción de la Ruta

El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú

El carril bici de la carretera M-607 quizás sea la ruta para bicicleta más popular de la Comunidad de Madrid aunque estamos hablando de un itinerario más pensado para un exigente entrenamiento deportivo con bici de carretera que para una tranquila excursión. Sea como fuere, un ciclista de la región que se precie está casi “obligado” a conocer este carril que además de para entrenar sirve de conexión a numerosas Rutas Verdes del Consorcio de Transportes.

De excursión en transporte público



Estación de Cercanías de Fuencarral

Utilizaremos como punto de partida la estación de Cercanías de Fuencarral. También se puede comenzar desde el metro de Montecarmelo en la línea 10. Si vienes desde Alcobendas por el carril bici de la M-616 puedes iniciar la ruta en la estación de Cercanías de Valdeasfuentes. Una vez que se llega a Soto del Real se regresa en bicicleta a Madrid aunque hay varias opciones para volver en transporte público acortando el kilometraje como utilizar las estaciones de Cercanías de Colmenar Viejo, Tres Cantos o El Goloso.

¿Qué ver a lo largo de nuestra ruta?



Colegio San Fernando

Además de la propia ruta en bicicleta, a lo largo de la excursión tendremos la oportunidad de conocer enclaves muy interesantes desde el punto de vista urbanístico, medioambiental y paisajístico.

La Ciudad Escolar San Fernando. El núcleo histórico de este importante complejo educativo tiene sus orígenes en el año 1926 cuando el Ayuntamiento de Fuencarral cede gratuitamente unos terrenos en el Monte de Valdelatas para levantar un colegio. Las instalaciones, modélicas para su época, son edificadas en estilo castellano, con ladrillo visto y cajones de mampostería. A este centro se une en 1968 la Ciudad Escolar Provincial. Ambos complejos son un referente educativo en la Comunidad de Madrid.



Vehículo del Museo

El Museo de Medios Acorazados del Ejército de Tierra (MUMA). Este interesante y poco conocido museo se encuentra situado en la Base Militar de El Goloso, sede del Regimiento de Infantería Acorazada “Alcázar de Toledo 61”. En el año 1922 el Ejército adquiere los primeros carros de combate que tendrán un papel decisivo en las campañas del norte de África y en la Guerra Civil y esto supone la génesis de esta unidad militar. El Museo tiene como principal misión dar a conocer la historia de las unidades acorazadas del Ejército, a través de la exposición de sus piezas.

<https://ejercito.defensa.gob.es/unidades/Madrid/muma/>



Ermita Nuestra Señora del Rosario

Soto del Real. Se trata de la antigua villa de Chozas repoblada en la Edad Media por pastores procedentes de Segovia. La leyenda dice que los pastores de tiempos lejanos construyeron unas chozas en la parte baja de la Sierra de Guadarrama, dentro del actual término de Soto del Real, en un lugar llamado



“Casas Quemadas”. Estos eran terrenos de sotos y verdes prados ideales para el pastoreo. Soto del Real ha sido siempre un punto estratégico de comunicaciones y por su término municipal discurre la Cañada Real Segoviana. La denominación actual del municipio data de 1959, momento en que se somete a votación popular el cambio del nombre saliendo elegida Soto del Real en lugar de Chozas, que era su nombre original.

Nos ponemos en ruta · Ficha técnica

Distancia. Fuencarral-Soto del Real: 36,0 kilómetros. Solo ida.

Ramal a Valdela Fuentes (Alcobendas) 4,6 kilómetros. Solo ida.

Ramal a Montecarmelo (Madrid) 2,3 kilómetros. Solo ida.

Dificultad. Baja. La distancia es un factor a tener en cuenta si no estáis acostumbrados a kilometrajes largos. Si de regreso os pesan las piernas hay muchas opciones para volver a casa como las estaciones de Cercanías de Colmenar, Tres Cantos o El Goloso.

Otras consideraciones. Hay que tener en cuenta que es una ruta muy frecuentada por grandes pelotones de ciclistas de carretera y que su velocidad suele ser elevada. Hay que ser conscientes de ello si vamos más despacio o en una bici de montaña.

Este itinerario conecta con las RV-01, RV-07, RV-08, RV-09, RV-7.2 y RV-7.5.

Breve descripción de la ruta



Tramo sin acabar



Colegio San Fernando

Estación de Fuencarral (kilómetro 0). Salimos por el único acceso que tiene la estación y en apenas 300 metros accedemos al semáforo de la Av. de Nuestra Señora de Valverde. Giramos a la derecha y seguimos por esta avenida en sentido norte.

Conexión con el carril bici (kilómetro 1,2). En la última rotonda de la avenida y antes del comienzo de la M-603 giramos a la izquierda para hacer un cuarto de la rotonda. Nos incorporamos al carril bici que se ha habilitado por el arcén de la calzada derecha de la carretera. Un muro de hormigón garantiza nuestra seguridad ya que vamos a contramano. En un momento dado el carril pasa a ser una senda de pavimento rústico que tiene unos 25 metros de longitud. Se trata de un tramo en el que nadie se pone de acuerdo para su ejecución y mantenimiento. Accedemos, ahora sí, al carril bici de la M-607. A la izquierda vemos la pasarela que conecta con el Anillo Verde RV-01 y con la estación de metro de Montecarmelo.

Ciudad Escolar San Fernando (kilómetro 3,5). El Anillo Verde Ciclista (AVC) discurre por una zona de toboganes que ponen a prueba nuestras piernas. La Ciudad Escolar y el monte de Valdelatas (RV-7.5) queda a la derecha de la ruta.



Cruce de El Goloso



Desvío hacia Alcobendas



Zona de la Ciudad Escolar

Universidad Autónoma de Madrid (kilómetro 5,0). Diversas Facultades y escuelas de la UAM van quedando a la derecha del carril. En este punto se encuentra el acceso a la estación de Cercanías de Cantoblanco.

Conexión carril bici a Alcobendas (kilómetro 6,0). Por la derecha aparece el ramal del carril bici que procede de Alcobendas y que discurre en paralelo a la M-616. La ruta a Colmenar sigue a la izquierda pasando bajo un corto túnel.

Pasarela de El Goloso (kilómetro 7,0). El carril bici cruza por una pasarela sobre la autovía M-607. Estamos junto a la base militar de El Goloso. Precaución por la posible presencia de peatones en la zona.

Estación de El Goloso (kilómetro 7,6). La estación de Cercanías queda a la izquierda. Seguimos por un tramo de toboganes.

Tres Cantos (kilómetro 10,8). Hemos completado un entretenido tramo en el que la tapia de El Pardo y la trinchera del ferrocarril aparecerán a la izquierda. Un poco más adelante llegamos a Tres Cantos cuyas primeras casas se levantan a la derecha, justo al otro lado de la autovía. Este tramo coincide con el Camino de Santiago (RV-7.2).

Cruce de la estación de Cercanías Tres Cantos (kilómetro 12,5). Llegamos a la pasarela sobre la autovía que se levanta junto al edificio de un hotel. Justo detrás del edificio se encuentra la estación de Cercanías. Nosotros, por ahora, seguimos la ruta por el carril bici. A la izquierda se separa de nosotros la RV-7.2. El tramo que afrontamos hasta llegar a Colmenar es un rompepiernas con un perfil en claro ascenso.

Gasolinera y concesionarios de automóviles (kilómetro 17,5). Otro importante punto de referencia entre los ciclistas en pleno ascenso a Colmenar.

Colmenar Viejo. Acceso Sur M-618 (kilómetro 20,2). Este acceso, que conecta junto a un centro comercial, es el más directo si queréis ir a la estación de Cercanías de Colmenar Viejo. Si continuáis por el carril reservad las fuerzas porque este tramo que afrontamos hasta el desvío de Soto del Real es claramente en ascenso.

Desvío a Soto (kilómetro 25,5). El carril bici hace un acusado giro, pasa sobre la M-607 y se coloca en paralelo a la carretera de Soto (M-609). A la izquierda sobre el horizonte disfrutamos del hipnótico perfil de la Maliciosa y la Pedriza. A la derecha se levanta el centro penitenciario de Soto.

El perfil de La Maliciosa y La Pedriza





Ayuntamiento de Soto del Real



Gasolinera y restaurante (kilómetro 29,2). Ya queda poco para llegar a Soto, el restaurante de la izquierda se ubica en la antigua estación de Manzanares-Soto que se levantaba en la antigua línea de FC. Madrid-Burgos.

Soto del Real (kilómetro 33,5). Una larga y sombreada avenida nos da la bienvenida. Giramos a la izquierda y vamos a la plaza del Ayuntamiento poniendo punto y aparte a la ruta. Queda la vuelta que la puedes realizar completa o acortando en alguna de las opciones ya planteadas.



RAMAL DESDE ALCOBENDAS (Cercanías Valde las Fuentes)

Existe un ramal del carril bici que conecta la M-607 con Alcobendas y San Sebastián de los Reyes.

Estación de Cercanías de Valde las Fuentes (kilómetro 0). Salimos de la estación hacia la derecha (oeste) por la calle Marqués de la Valdavia hasta salir de la ciudad.



Rotonda de salida de Alcobendas (kilómetro 0,8). Recto por el carril bici que aparece en el lado izquierdo de la M-616.

Universidad Pontificia de Comillas (kilómetro 2,7). Rotonda. A la derecha se encuentra la estación de Cercanías. Seguimos por el carril bici.

Conexión con el carril bici de la carretera de Colmenar (kilómetro 4,6). Estamos a la altura del kilómetro 6,0 de la ruta que procede de Madrid. Giramos a la derecha y seguimos hacia el norte.



RAMAL DESDE EL METRO DE MONTECARMELO

Existe un ramal del carril bici que conecta la M-607 con el Anillo Verde Ciclista y con la estación de metro de Montecarmelo.

Estación de Metro de Montecarmelo (kilómetro 0). Buscamos el trazado del Anillo Verde Ciclista (AVC) que se encuentra a escasos 100 metros de la estación siguiendo la Av. del Monasterio de Silos. Al llegar al AVC lo tomamos a la izquierda (norte). Pasaremos por el cementerio de Fuencarral y junto a un crucero de piedra señal inequívoca de que estamos circulando por el Camino de Santiago (RV-7.2).

Desvío a la derecha (kilómetro 0,8). Dejamos el AVC (RV-0.1) a la izquierda. Seguimos a la derecha por un ancho carril bici que asciende y llega a una zona de viviendas unifamiliares.

Cruce (kilómetro 1,9). Seguimos recto. El carril de la izquierda cruza sobre la vía del tren y alcanza el Centro de Interpretación de la Naturaleza y el Santuario de Nuestra Señora de Valverde.

Pasarela sobre la M-607 (kilómetro 2,2). Cruzamos por la pasarela para acceder al carril bici.

Carril bici de la carretera de Colmenar (kilómetro 2,3). En este punto conectamos con el ramal que viene desde la estación de Cercanías de Fuencarral. Giramos a la izquierda y nos encaminamos a Colmenar y Soto.



Crucero del Camino de Santiago



Panorámica de la M-607 y su popular carril bici