



# Ruta Verde

*El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú*



Ruta Verde

*Cañada Real Segoviana*



RUTAS VERDES CRTM  
7.10

## Ruta Verde Manzanares El Real - Moralarzal - Villalba



Descripción de la Ruta

## El Transporte Público, la naturaleza y tú

*Los viejos caminos de la trashumancia están de rabiosa actualidad. Rutas centenarias que utilizaban los ganaderos para cruzar la península ibérica en busca de verdes pastos y que hoy son excelentes caminos para caminar o pedalear en plena naturaleza. Además estamos hablando de una actividad ganadera que se está intentando recuperar así que no será extraño que al caminar por una cañada te cruces con un rebaño, con su pastor y con sus fieles y siempre atentos perros.*

### De excursión en Transporte Público



Utilizaremos como punto de partida para acceder a la ruta el intercambiador de Plaza de Castilla desde donde sale la línea de autobús interurbano 724 de la empresa de autobuses Herederos de J. Colmenarejo que te lleva a Manzanares el Real. Para regresar desde Collado Villalba puedes usar la línea de autobús 682 de la empresa Avanza (parada del Zoco) o el ferrocarril de Cercanías desde la estación de Villalba.

### ¿Qué ver a lo largo de nuestra ruta?

Este itinerario es tan solo un pequeño tramo de la Cañada Real Segoviana, una ruta original de la Edad Media y que recorre la Comunidad de Madrid en un trazado diagonal NE-SW que entra por Somosierra y que sale de Madrid en Villamanta. Desde ahí se adentra en Toledo camino a Extremadura.

**El Castillo de Manzanares.** Estamos ante un auténtico icono monumental de la región madrileña. La construcción de esta fortaleza se inició en el siglo XV por encargo de Diego Hurtado de Mendoza y fue finalizada por su hijo, Íñigo López de Mendoza, que puso al frente de la obra a Juan Guas, uno de los máximos representantes del gótico tardío y arquitecto de los Reyes Católicos. Esta fortificación medieval es la manifestación arquitectónica de una sociedad en plena transición entre dos épocas, la caballerescas medieval y la renacentista humanista. A la propia belleza arquitectónica del castillo se suma el telón de fondo de la Pedriza, un paisaje de riscos de granito que parecen sacados de una película de leyendas medievales.



Castillo de Manzanares el Real



**La cañada Real Segoviana.** Se trata de una de las grandes vías pecuarias de la península ibérica y cuyo recorrido tiene alrededor de 500 km de longitud. Arranca en La Rioja, concretamente en la comarca histórica de las Siete Villas y finaliza en el valle de Alcuía en el límite entre Ciudad Real y Badajoz. Por esta cañada circulaban anualmente unos tres millones de ovejas merinas y todo bajo la tutela del Honrado Concejo de la Mesta, una todopoderosa organización creada en el siglo XIII por Alfonso X. En la actualidad el paso de ganado por estos caminos es muy reducido pero su protección legal les ha convertido en unos privilegiados corredores naturales sin comparación en Europa.

## Nos ponemos en ruta · Ficha técnica

**Distancia.** 20 kilómetros. Desnivel acumulado 75 metros positivos y 130 metros negativos. Ruta de perfil muy llano salvo el tramo de inicio en Manzanares.

**Dificultad.** Es una ruta muy fácil de realizar tanto a pie como en bicicleta y puede ser una excelente opción para una excursión familiar o para hacerla con un grupo de amigos.

**Otras consideraciones.** Este itinerario conecta e incluso se puede combinar con las RV-7.3 y RV-6.6 en Manzanares el Real y con la RV-6.11 en Moralzarzal. También se puede combinar con el resto de tramos de la Cañada Real. Hay que considerar que los últimos tres kilómetros de la ruta son totalmente urbanos.

## Breve descripción de la ruta



**Manzanares el Real (kilómetro 0).** Altitud 925 m. Salimos de este pueblo serrano por la glorieta del Montañero y la calle de La Paz que se dirige al cementerio y a la cola del embalse de Santillana.

**Puente sobre la cola del embalse de Santillana (kilómetro 1,2).** Atravesamos este largo puente, un lugar de gran belleza sobre todo en los meses en los que el embalse se encuentra lleno y las aves reposan en sus tranquilas aguas. Finalizado el puente veremos la explanada de un aparcamiento y una barrera que hemos de atravesar para seguir ya por una ancha pista de tierra que gana altura de manera evidente.





Vistas desde el Alto del Enebrillo



**Alto del Enebrillo (kilómetro 4,0).** Altitud 1.000 m. Finaliza la subida en este alto desde el que contemplamos una vistas privilegiadas de Manzanares el Real y de la Pedriza. Por este mismo punto pasa el Camino de Santiago desde Madrid (RV-7.3).



**Cruce de Valderrevenga (kilómetro 5,0).** Por la izquierda se incorpora la pista que viene del puente del Batán y de Colmenar Viejo (RV-7.3). Seguimos hacia la derecha por la Cañada Real y en dirección a Cerceda. En la lejanía se ve la cúpula de la plaza de toros de Moralzarzal.



**Paso bajo la M-607 (kilómetro 8,0).** Desde hace unos años la Cañada Real Segoviana pasa bajo la carretera M-607 gracias a un paso inferior, lo que evita el peligroso cruce con esta transitada carretera.



**Desvío a Cerceda (kilómetro 9,2).** A la altura del paraje llamado Chaparral de Cerceda sale una pista a la derecha que en apenas un kilómetro nos lleva a este cercano municipio (1.000 m) pero no es necesario acceder al mismo si no lo deseáis.

**Moralzarzal (kilómetro 12,0).** Una vez que llegamos a su casco urbano lo podemos ir bordeando por su periferia sur aunque tendremos que transitar por alguna calle de su polígono industrial, el polideportivo, el camping y las urbanizaciones Prado del Aguila y los Enebros. Si deseamos finalizar aquí la ruta la estación de autobuses se encuentra junto a la Plaza de Toros (inicio de la RV-6.11).



Estación de Collado Villalba

**Camino paralelo a la M-608 (kilómetro 15,0).** Estamos a la altura de la finca Los Linarejos. La carretera M-608 ocupa parte del trazado de la vía pecuaria aunque en la medida de lo posible un camino paralelo a la propia carretera permite continuar la ruta sin pisar asfalto.

**Rotonda de acceso a Collado Villalba (kilómetro 16,6).** Desde que hemos dejado atrás Moralzarzal la pista que marca el trazado de la Cañada Real se ha mantenido paralela a la M-608 y en un claro perfil en descenso. Al llegar a la primera rotonda en la confluencia de la calle Prado Manzano, tendremos que incorporarnos finalmente a la M-608 que pasa a ser una calle más del municipio si bien es cierto que abundan los tramos de parques y caminos paralelos a la misma.

**Cruce sobre la A-6 (kilómetro 19,3).** Este es sin duda el tramo menos interesante de la ruta. Como en otros tantos ejemplos, la Cañada Real ha sido asimilada por el crecimiento de Collado Villalba y ahora ha pasado a ser, precisamente, la calle Real. Nada más cruzar sobre la autovía se encuentra la parada de autobús a Madrid (Zoco de Villalba). Para regresar en Cercanías, la estación se encuentra a unos 500 metros más adelante.

**Estación de Cercanías de Villalba (kilómetro 20,0).** Altitud 875 m. Final de este interesante tramo de Cañada Real.