

Ruta Verde

El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú

Estaciones



FERIAL DE BOADILLA
EL BARRIAL



Ruta Verde

Boadilla del Monte -
Pozuelo

CONSORCIO
TRANSPORTES
**** MADRID

Tu ritmo, tu transporte

RUTAS VERDES CRTM
5.9

Ruta Verde

Boadilla del Monte - Pozuelo



Descripción de la Ruta

LOS MONTES DE BOADILLA Y DEL PILAR

El Transporte Público, la naturaleza y tú

El conjunto de manchas boscosas conformado por los montes de Boadilla y del Pilar configuran un espacio natural de enorme valor ambiental y paisajístico. Estamos hablando de una serie de zonas de monte mediterráneo muy similares al Monte del Pardo o incluso a la Casa de Campo solo que menos conocidos y por tanto menos masificados.

Estaciones de Ferial de Boadilla y El Barrial



Estas dos estaciones de Metro Ligero y de Cercanías, respectivamente son el comienzo y final recomendado para esta ruta. Sin embargo para ir desde Madrid a Boadilla también puedes usar las líneas de autobús interurbano 571, 573 y 574. En El Barrial, además del Cercanías, también dispones de la línea 162 de la EMT.

¿Qué ver a lo largo de nuestra ruta?



Además de la propia ruta a pie o en bici a lo largo de la excursión tendremos la oportunidad de conocer enclaves muy interesantes desde el punto de vista histórico y paisajístico.

El palacio del Infante Don Luís. Edificio proyectado en 1764 por Ventura Rodríguez a petición del Infante Don Luís de Borbón. Se trata de un palacio de estilo neoclásico integrado en el entorno paisajístico con su notable fachada orientada al Monte de Boadilla. Complementario al palacio y frente a su puerta principal se encuentra una fuente monumental, obra también de Ventura Rodríguez. El resto del casco antiguo de Boadilla está a la altura de este conjunto monumental.



El Monte de Boadilla y las Encinas. Masa boscosa de 800 hectáreas de extensión que por su calidad medioambiental está especialmente protegido. Al igual que otros bosques de la región, el Monte de Boadilla es un excelente ejemplo de bosque Mediterráneo, con un relieve alomado y una vegetación adhesada donde predomina la encina. En origen finca de caza, en la actualidad se trata de un paraje para caminar, montar en bici o pasar un rato de relax.



La encina "Invencible"



El Monte del Pilar. Esta gran mancha forestal de más de 800 ha se extiende por Madrid, Pozuelo y Majadahonda. El Monte del Pilar formó parte del gran Cazadero Real que, desde la época de Felipe II, estaba conformado por otros espacios naturales cercanos como El Pardo, la Casa de Campo o el Monte de Boadilla. El aumento de la población a partir del siglo XVII, provocó la progresiva escisión de estos espacios naturales. En el caso del Monte de El Pilar se roturaron parcelas para nuevos cultivos como el que originó el barrio que actualmente se conoce como El Plantío. Desde el siglo XIX, este espacio natural pasó a formar parte de familias nobles y burguesas que aún mantienen la propiedad de una parte del monte.

Nos ponemos en ruta · Ficha técnica



Distancia. 13 kilómetros

Dificultad. Media-baja.

Otras consideraciones. Hay un tramo intermedio de la ruta que se hace por la zona urbana de Majadahonda. En el Monte del Pilar hay fincas valladas pero nuestra ruta siempre transita por caminos públicos sin restricciones de paso. No recomendable hacer en verano.

Breve descripción de la ruta



Estación de Metro Ligero de Ferial de Boadilla (km 0). Seguimos por la M-513 hasta llegar a la rotonda del parque de Juan Pablo II y el Paseo de Madrid en dirección al parque de El Caño.

Cruce del Camino Alto de Madrid (km 0,5). A la izquierda vemos el parking y al fondo el Palacio del Infante Don Luis. Entramos a una pista muy transitada por los vecinos más deportistas de Boadilla del Monte. La tapia queda a nuestra izquierda hasta que finaliza y dejamos atrás el recinto palaciego. Entramos en el Monte de Boadilla.

Senda del arroyo de la Fresneda (km 1,7). A nuestra derecha disfrutaremos con la presencia de la encina “La Invencible” que con sus dos siglos de vida está dentro del catálogo de árboles singulares de la Comunidad de Madrid.





Polideportivo de Boadilla (km 2,0). Es importante dejar el recinto del polideportivo a la izquierda para rodearlo hasta la carretera M-513.

Paso bajo la carretera M-513 (km 2,8). Dejamos atrás el polideportivo. Una vez atravesada la carretera vemos a la derecha el Puente Antiguo de Vallelargo del siglo XVIII y que ha sido restaurado por la Comunidad de Madrid. Seguimos por la pista que se abre ante nosotros y que sigue por un nuevo sector del monte.

Cruce de caminos (km 4,8). Seguimos recto. A la izquierda sale un camino que es por donde discurre la Ruta Verde 5.4 que no tomaremos, seguimos camino a Majadahonda.

Barrera (km 6,2). Finaliza el Monte de Boadilla y llegamos al campo de golf de Majadahonda. Vemos las señales que identifican la ruta Madrid-Valdemorillo de la red de vías pecuarias de la Comunidad de Madrid. Giraremos a la derecha y el campo de golf pasará a estar en el lado izquierdo del camino.

Majadahonda. Parque del Reventón (km 6,8). Zona de juegos infantiles. A la derecha está el acceso a la urbanización Monteclaro. Giramos a la izquierda y por una zona del parque en pendiente salimos del mismo y accedemos a la calle Isaac Albéniz.

Rotonda a la derecha y segunda rotonda (km 7,1). Por la calle de Sarasate, a la izquierda veremos el cuartel de la Guardia Civil de Majadahonda. La siguiente rotonda la tomaremos por el lado izquierdo para cruzar el puente sobre la M-503.

Paso sobre la M-503 (km 7,4).

Carretera de Pozuelo (M-515) (km 7,9). Cruzamos la avenida para acceder a la banda ajardinada con carril bici que se encuentra al otro lado de la misma.

Rotonda y giro a la derecha (km 8,2). Dejamos la carretera de Pozuelo y entramos por la calle Homero a la urbanización Pinar del Plantío. Veremos una garita de seguridad a la izquierda. Seguimos por calle Homero hasta el final de la misma.



Rotonda y acceso al Monte del Pilar (km 8,8). La calle Homero finaliza justo en el acceso al Monte del Pilar. Vemos unos paneles informativos y accedemos a esta zona verde. Seguimos la pista principal.

Cruce del camino de los Caleros (km 9,3). A partir de este cruce el camino pasa a estar franqueado por las vallas de diferentes fincas privadas.

Carretera de la Escorzonera (km 11,0). Accedemos a la carretera y giramos a la izquierda para recorrer un corto tramo por asfalto.

Pista a la derecha (km 11,4). Dejamos la carretera para entrar a una pista que se encuentra junto a la finca Spínola. La pista (camino del Calero) lleva directamente a El Barrial.

Final del Monte del Pilar (km 12,4). Salimos del Monte justo en una zona de oficinas, giramos a la izquierda y en 200 metros tomamos la calle Priégola. De frente vemos el Centro Comercial El Barrial y anexo al mismo la estación de Cercanías.

Estación de Cercanías de El Barrial (km 13,0). Final de la ruta. Se puede regresar a Madrid en Cercanías, en autobús interurbano o en autobús de la EMT.

