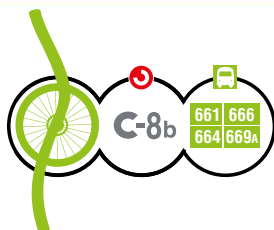


Ruta Verde

El Transporte Público, la naturaleza y tú



**SAN LORENZO
DE EL ESCORIAL**
ZARZALEJO
EL ESCORIAL



Ruta Verde

*Ascensión a
La Machota*

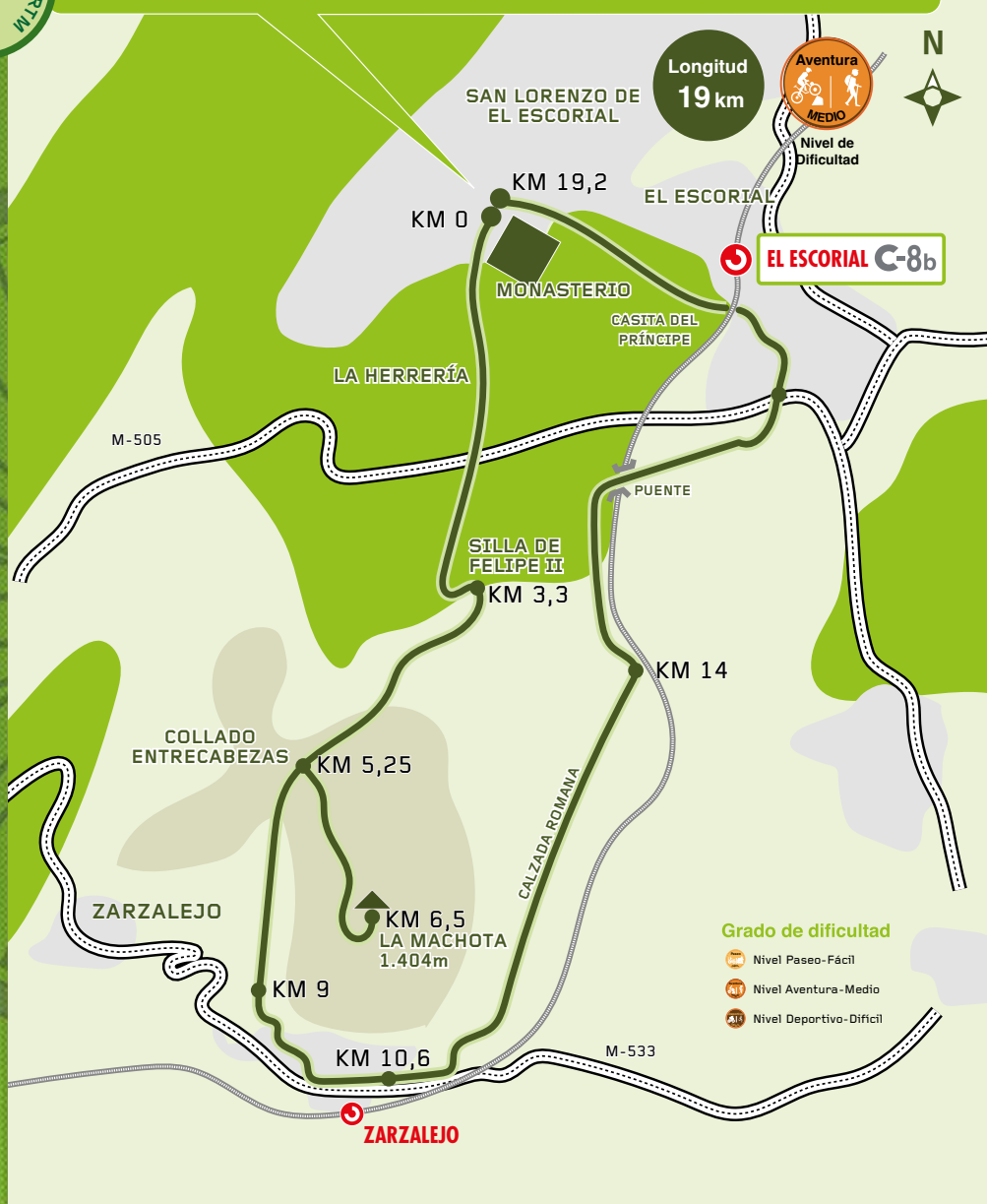
**CONSORCIO
TRANSPORTES
**** MADRID**

Tu ritmo, tu transporte



Ruta Verde

San Lorenzo de El Escorial - Zarzalejo



**Comunidad
de Madrid**

Descripción de la Ruta

El Transporte Público, la naturaleza y tú

No exageraremos al afirmar que estamos ante una ruta excepcional, tanto por sus paisajes, como por los enclaves históricos que podemos visitar en su recorrido. Además, se trata de una ruta que tanto por su kilometraje como por el tipo de terreno requiere de una cierta destreza montañera, por lo que puede ser considerada como un pequeño reto deportivo.



Una ruta para hacer en transporte público

Para realizar este itinerario podemos prescindir del automóvil ya que disponemos de los servicios de Cercanías en El Escorial y Zarzalejo (línea C8a) y los autobuses interurbanos que comunican Moncloa con la estación de autobuses de San Lorenzo de El Escorial (líneas 661 y 664) y con Zarzalejo (líneas 666 y 669A).

¿Qué ver a lo largo de nuestra ruta?

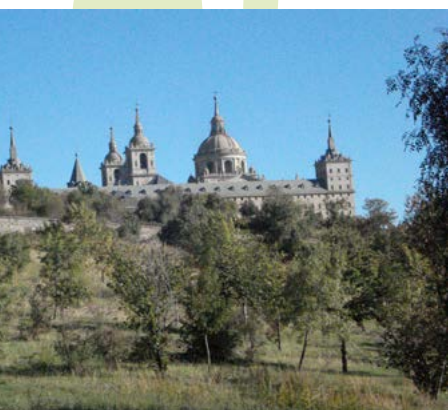
A lo largo de la excursión tendremos la oportunidad de conocer enclaves muy interesantes desde el punto de vista natural, histórico y sobre todo paisajístico. Te hacemos tres propuestas.



La Silla de Felipe II. Conjunto de rocas de granito con asientos labrados, situado en la falda de las Machotas. Se trata de un privilegiado mirador y por eso se cree que desde este punto el rey Felipe II supervisaba las obras del Monasterio de El Escorial. Sin desechar esta teoría, las investigaciones contemporáneas sugieren que su génesis podría ser la de un nemetón, un altar del pueblo vetón utilizado para sus rituales, una especie de santuario en el que los pueblos de origen celta practicaban diversas ceremonias bajo la dirección de los druidas.



La Calzada Romana. Los restos de la Calzada Romana que comunica Zarzalejo con El Escorial, se componen de una serie de tramos pavimentados con grandes losas de granito y que, a lo largo de dos kilómetros, aparecen a intervalos regulares bordeando la ladera de la Machota. Hay tramos muy bien conservados donde caminaremos sobre grandes lajas de granito lisas y desgastadas con los habituales mojones o miliarios en los laterales. A pesar la notable apariencia de sus restos, parece ser que estamos ante una vía secundaria que confluía con la Calzada de Cercedilla y que era menos importante que esta.



El Monasterio de El Escorial. Este monumental edificio fue construido en el siglo XVI, concretamente entre los años 1563 y 1584. Su origen surge de una idea del Rey Felipe II y su arquitecto original fue Juan Bautista de Toledo. Al fallecer este en 1567 intervinieron en su construcción otros arquitectos entre los que destacó Juan de Herrera. El rey concibió un gran complejo multifuncional que era a la vez palacio y monasterio. Fue considerado, desde finales del siglo XVI, la Octava Maravilla del Mundo, tanto por su tamaño y complejidad funcional como por su enorme valor simbólico. El 2 de noviembre de 1984, la UNESCO declaró el Monasterio y Sitio de El Escorial como Patrimonio de la Humanidad.

Nos ponemos en ruta · Ficha técnica

Distancia. 19,2 kilómetros. Ruta exclusivamente ideada para senderistas.

Dificultad: Media. La subida a la Machota desde el collado de Entrecabezas requiere de cierta destreza montañera.

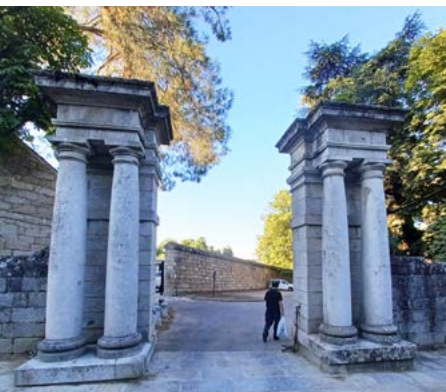
Otras consideraciones. Esta ruta se puede realizar a lo largo de todo el año, aunque en invierno y con pronóstico adverso es recomendable no hacerla. Os proponemos varias opciones en función de vuestra disponibilidad de tiempo y forma física.

1. Ascender a la Machota y regresar al Monasterio por el mismo camino.
2. Finalizar la ruta en Zarzalejo y regresar a Madrid en Cercanías o autobús interurbano.
3. Realizar la ruta circular tal y como está propuesta.

Breve descripción de la ruta



Lonja del Monasterio de El Escorial (km 0). Un lugar que nunca nos deja indiferentes. Aquí ponemos en marcha el cuentakilómetros, justo delante de la puerta del Monasterio. Si hemos venido desde la estación de Cercanías sumaremos esa distancia a este kilometraje, lo mismo desde la estación de autobuses. Si miramos al oeste veremos perfectamente el collado de Entrecabezas y la Machota baja.



Acceso a La Herrería (km 0,6). La entrada al parque de la Herrería es inconfundible. Estamos ante una sobria puerta con pilastras de granito. Descendemos por un bonito paseo arbolado hacia la M-505.

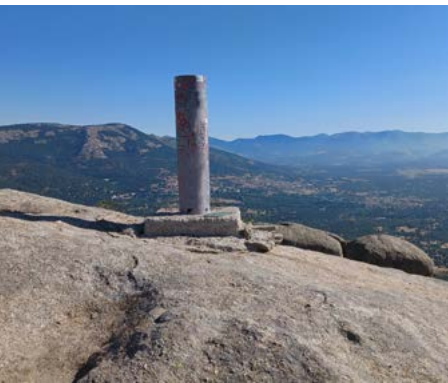
Aparcamiento de la Herrería (km 1,8). Cruzamos la carretera M505. Hay paso de peatones.

Ermita de la Virgen de Gracia (km 2,36). La pequeña ermita queda a la derecha. Avanzamos unos metros por la carretera y justo cuando esta gira a la derecha vemos que se inicia un sendero que “ataja” a través de las curvas de la carretera. La senda cruza tres veces la calzada y en el tercero de estos cruces habremos alcanzado la Silla de Felipe II.



Silla de Felipe II (km 3,3). Sin duda una parada obligatoria. Lugar muy concurrido por sus vistas. La ruta sigue por un camino que nace junto a un merendero y sube junto a unos bloques de granito. Seguimos las marcas rojas y blancas del GR.

Casa del Sordo (km 3,6). Antigua casa de vigilancia con excelentes vistas. El camino va ganando altura hacia la pista de acceso a la finca los Ermitaños cuya entrada dejamos atrás. El camino discurre siempre pegado a la tapia de dicha finca (a la izquierda).



Portillo y bifurcación de tapias (km 4,4). Punto importante a tener en cuenta. Giramos a la izquierda y atravesamos la tapia por un pequeño portillo de hierro. A partir de aquí el camino sigue paralelo a la tapia, pero la misma ahora quedará a la derecha. El sendero se empina y en apenas 700 metros llegaremos al collado de Entrecabezas.

Collado de Entrecabezas (km 5,25). Casi sin haber coronado el collado hay que poner atención a un sendero que parte a la izquierda, se trata de la Senda de los Ermitaños, es el camino que en poco más de un kilómetro nos lleva a la cima de la Machota. Hay que prestar atención a las señales de piedra y no perder el sendero que transita, en ocasiones, por laberintos de piedra que recuerdan a la Pedriza.

Valle de los Gigantes Pétreos (Km 5,86). El topónimo de este lugar se corresponde con una alternancia de praderas y roquedales con unas vistas únicas de gran parte de la Sierra de Guadarrama, el pantano del Vellón y la propia ciudad de Madrid recortada en el horizonte. El vértice geodésico de la Machota nos sirve de referencia.

Cima de Machota Baja o pico de los Tres Ermitaños 1404 m (km 6,5). La trepada al vértice geodésico requiere de unas ciertas habilidades de escalada. Por la parte sur del roquedal será más sencillo subir al vértice geodésico. Al llegar a la cima comprendes que ha merecido la pena el desvío desde Entrecabezas. Regreso por el camino de ida.



Collado de Entrecabezas (km 7,7). De nuevo en el collado buscaremos hacia la izquierda (suroeste) el sendero que baja hacia Zarzalejo. La referencia a seguir es un abrevadero de ganado que veremos a escasos 200 metros del collado y donde seguiremos a la izquierda. Desde aquí el sendero de bajada a Zarzalejo recorre una frondosa ladera. Deberemos poner atención para no salirnos del trazado.



Pista de hormigón (km 9,3). Finaliza el sendero. Seguimos la pista y giramos a la izquierda para entrar en las primeras casas del barrio de la estación de Zarzalejo. Cualquiera de las calles en descenso nos sirve para llegar a la carretera.

Avenida de la Estación. Carretera M-533 (km 9,8). Tomamos la carretera a la izquierda y la recorreremos hasta llegar a las últimas casas del pueblo. En este tramo pasaremos por la plaza con su pequeña iglesia, una zona con tiendas y el desvío a la estación de Zarzalejo (kilómetro 10,6).

Parque infantil y desvío a la Calzada Romana (km 10,9). Justo al finalizar el pueblo veremos un desvío señalizado a la izquierda. Tomamos esta pista y pasamos junto al parque de la Somadilla. A partir de este punto los tramos originales de la Calzada Romana no están señalizados, aunque es fácil identificarlos.

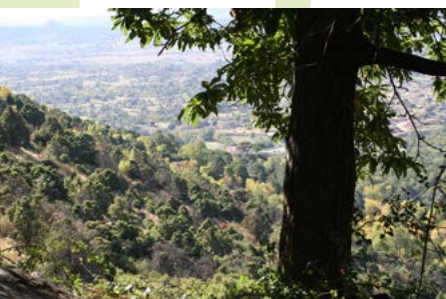


Cruce de pistas junto a una casa (km 11,7). Dejamos la casa a la izquierda y una pista de tierra junto a la misma que no hemos de seguir. La calzada sigue a la derecha a través de una pradera con grandes piedras.

Calzada Romana (km 12,0). Recuperamos el camino. A la izquierda veremos una explotación ganadera con una casa e inmediatamente las características losas de piedra y varios miliarios de época romana. El próximo tramo de ruta es verdaderamente bonito y el camino discurre entre tapias de piedra y vegetación frondosa. En época de lluvia abundará el barro.

Nuevo tramo de Calzada Romana (km 13,8). Zona empedrada y en bajada que finaliza junto a la vía del tren.





Vía del tren (Km 14,0). Antaño aquí se cruzaba la vía ya que la Calzada Romana continúa al otro lado de la misma. En la actualidad una valla impide el cruce. La alternativa es seguir por una pista de tierra paralela a la vía hasta llegar a un puente sobre la misma.

Puente sobre la vía (km 15,0). Después de un tramo de pista un tanto monótono, cruzamos la vía y seguimos un camino que desciende por una bonita dehesa.

Puente del siglo XVIII (km 16,6). Finaliza el camino, cruzamos la carretera M-533 y entramos en el casco urbano de El Escorial. Vamos de frente por las calles de Bailén, Lepanto y Castilla (M-505). Giramos a la izquierda y entramos en el centro del pueblo.

Avenida de la Constitución (km 17,4). Atravesamos las vías del tren por un paso subterráneo. Una vez superado el mismo, seguimos unos metros por la carretera de San Lorenzo.

Desvío a la estación de Cercanías (km 17,6). Si has venido en tren aquí finaliza la ruta. Si no es así has de entrar en el recinto de la Casita del Príncipe, al otro lado de la carretera y subir al Monasterio (los jardines de la Casita del Príncipe tienen horario de apertura y cierre).

Jardines de la Casita del Príncipe (km 17,8). Tomamos el espectacular paseo del Príncipe, una larga recta en ascenso franqueada de enormes pinos. Un broche de oro para una ruta espectacular.

Lonja del Monasterio (km 19,2). Fin de la ruta. Si has madrugado llegarás al final de la ruta a la hora del aperitivo así que la posibilidad de un refrigerio es más que tentadora.

