

Ruta Verde

El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú



Estaciones
LEGANÉS CENTRAL
CUATRO VIENTOS



Ruta Verde
*Leganés -
Cuatro Vientos*

CONSORCIO
TRANSPORTES
**** MADRID

Tu ritmo, tu transporte

RUTAS VERDES CRTM
4.5

Ruta Verde

Leganés Central - Cuatro Vientos



Descripción de la Ruta

TRAS LAS HUELLAS DEL VIEJO FERROCARRIL MILITAR

El Transporte Público, la naturaleza y tú

El ferrocarril, además de un modo de transporte para personas y mercancías, fue en el pasado una importante herramienta en la estrategia militar hasta el punto que todos los grandes ejércitos disponían de tropas ferroviarias. En el caso español los llamados “Zapadores Ferroviarios” tuvieron un regimiento propio acantonado en Cuatro Vientos y comunicados con un ramal ferroviario con la vecina localidad de Leganés donde sus trenes conectaban con el resto de la red nacional. En esta ruta vamos a rememorar su antiguo trazado.



Una ruta para hacer en transporte público

El punto de partida de la ruta será la estación de Leganés Central donde confluyen la línea 12 de Metro y el ferrocarril de Cercanías. Este mismo punto era el inicio de la línea del ferrocarril militar. El final de la ruta se encuentra en la estación de Cuatro Vientos, donde también dispondremos de Metro (línea 10) y de Cercanías.

¿Qué ver a lo largo de nuestra ruta?



A lo largo de la ruta vamos a ir al encuentro de dos elementos que durante décadas marcaron el paisaje de esta zona. El primero es el ferrocarril militar, pero no menos importante y con un trazado coincidente transitaremos por una cañada ganadera llamada Vereda de Castilla.



El ferrocarril militar entre Cuatro Vientos y Leganés. Esta línea tenía una longitud de unos 10 kilómetros y su tráfico más habitual fueron los transportes militares. El trazado, abierto al servicio en 1926, permitía la conexión en Leganés con el resto de la red ferroviaria de ancho ibérico. Antes de su clausura en 2002, todo el material móvil de interés se trasladó a Zaragoza quedando el cuartel de Cuatro Vientos y el resto de la vía militar hasta Aluche abandonadas. En 2008 fue definitivamente disuelto en San Gregorio (Zaragoza) el Regimiento de Ferrocarriles número 13.





El proyecto Arco Verde. Se trata de un importante proyecto de la Comunidad de Madrid para acercar la naturaleza a los ciudadanos. Conectará los tres Parques Regionales con otros espacios naturales de la región. Será una infraestructura verde para favorecer, conservar y proteger la biodiversidad regional. Se conectan 25 municipios de la Comunidad de Madrid a través de la red de Vías Pecuarias y otros caminos, para crear un Corredor Verde. Actualmente Arco Verde es una realidad con 135 km de recorrido, en los que ya se han plantado 154.000 árboles y arbustos. Leganés, Alcorcón y Madrid ya están unidos por Arco Verde.

La Vereda de Castilla. Se trata de una importante vía pecuaria procedente del norte peninsular a través de Pozuelo de Alarcón y que transcurre por el camino de acceso al polígono industrial del Ventorro del Cano y el margen de la M-40 hasta llegar al depósito de agua de Retamares. En la finca de la Venta de la Rubia se cruza con la Cañada Real de Madrid y con la Vereda de Villaviciosa. Atraviesa la A-5 (en la actualidad por la pasarela) y sigue su recorrido por el Arroyo Fuente de Sapo, carretera M-406, atravesando la Colada de Esparteros y de la Canaleja para finalizar en la Avenida Pueblo Saharaui, ya en el casco urbano de Leganés.

Nos ponemos en ruta · Ficha técnica



Distancia. 8 kilómetros.

Dificultad. Nula, no es recomendable realizar esta ruta en verano. Apta para caminar y también para bicicleta de todo terreno.

Otras consideraciones. Este itinerario conecta e incluso se puede combinar con las Rutas Verdes RV 4.2, 5.5 y 5.8. También se solapa con los itinerarios RS8 y RS9 del proyecto Arco Verde Metropolitano.

Breve descripción de la ruta



Estación de Metro y Cercanías de Leganés Central (km 0). Desde el propio acceso de Metrosur partimos hacia el norte siguiendo un paseo peatonal que describe la misma curva que trazaba el FC Militar al dejar atrás la estación de Leganés.

Antiguo paso a nivel de la calle Mendiguchía Carriche (km 0,3). En este punto la vía atravesaba esta popular calle de Leganés. A partir de este cruce, el trazado ferroviario se ha convertido en el paseo peatonal de Paquita Gallejo, un homenaje a esta vecina de Leganés que dedicó su vida a la acción social. Recorreremos el paseo peatonal hasta que finaliza.





Barrio de San Nicasio (km 0,9). Pasamos junto a la estación de Metrosur del mismo nombre y seguimos por el parque lineal que se creó tras el levantamiento de la vía férrea. Por este corredor verde transita también la vía pecuaria llamada Vereda de Castilla.

Rotonda (km 1,4). Entramos en la Avenida del Pueblo Saharaui que mantiene la configuración de un gran corredor verde urbano, respetando la morfología tradicional de una vía pecuaria.

Rotonda a la salida de Leganés (km 2,2). Atravesaremos la rotonda para dejar atrás el casco urbano. El trazado original de la Vereda de Castilla, así como del FC Miliar se vieron truncados por el trazado de la autopista radial R5 y por lo tanto hay que desviarse unos metros hacia una pasarela que permite cruzar dicha autopista.

Pasarela sobre la R-5 (km 2,7). Nada más cruzar la pasarela giraremos a la izquierda. La pista que sigue recto nos llevaría al barrio de la Fortuna.

Arco Verde Metropolitano-Vereda de Castilla (km 3,0). El camino marca un giro de noventa grados a la derecha y recupera el trazado del ferrocarril. No será difícil ver restos del balasto de la vía e incluso alguna traviesa olvidada. Este tramo se encuentra repoblado y forma parte del Arco Verde Metropolitano. Al fondo vemos las naves del polígono Urtinsa y el casco urbano de Alcorcón.

Polígono Industrial Urtinsa (km 3,5). Continuamos por la pista. En paralelo y a la izquierda veremos la carretera M-406. A la derecha se extienden unas tierras de labor y al fondo el barrio de la Fortuna. Más al fondo aún la silueta de Madrid.

Pasarela peatonal sobre la M-406 (km 4,9). La pasarela nos permitiría cruzar hacia Alcorcón y la estación de Metro de Joaquín Vilumbrales (Ruta verde RV 5.5). A la derecha vemos el Parque de Las Presillas. Sin embargo, seguiremos recto junto al talud del ferrocarril. A partir de aquí la línea militar giraba de manera progresiva ascendiendo hacia Cuatro Vientos.



Puente bajo la autovía A-5R (km 5,4). Por el trazado ascendente de la antigua vía del tren pasaremos bajo este puente. El trazado ferroviario sigue y va girando hasta posicionarse en paralelo a la autovía A-5 en sentido Madrid. En todo este tramo hemos transitado por caminos y senderos muy utilizados por ciclistas y caminantes.

Línea de Cercanías C5 (km 5,7). El ferrocarril corre paralelo a la izquierda de la ruta. Pasamos a estar en un camino entre la vía férrea y la trinchera de viejo FC Militar que en este tramo es intransitable.

Acceso al Museo del Aire (km 6,5). En este punto el puente de acceso al museo permite girar a la izquierda, y cruzar sobre la línea de Cercanías. A partir de aquí la ruta pasa a discurrir entre la calzada de la A5 y el ferrocarril que ahora está a nuestra derecha. En este punto se puede conectar con las RV 5.6 y 4.6 utilizando la pasarela peatonal. Estamos finalizando la ruta, seguimos paralelos a la A5 en sentido Madrid hasta llegar a Cuatro Vientos.

Estación de Cuatro Vientos (km 8,0). Final de la ruta. A la derecha aún son visibles los restos del cuartel del Regimiento de Zapadores Ferroviarios.

